



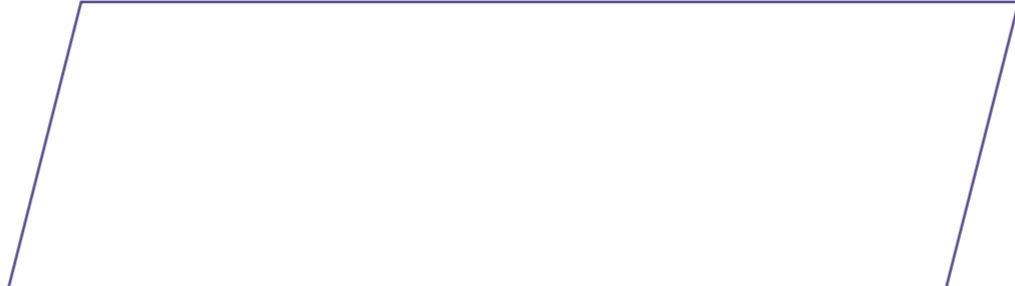
02/2012



 **MAGGION**

**PNEUS
AUTOMOTIVOS**

Distribuidor Autorizado Maggion



 **MAGGION**
PNEUS & CÂMARAS

Maggion Indústrias de Pneu e Máquinas Ltda.
T 11 2229.9200 F 11 2229.9293 / 2461.1157
Rua José Campanella, 467
CEP 07112-100 Guarulhos SP
www.maggion.com.br

AUTOMOTIVOS

ISO 9001:2008



Certificações

Produtos



Laboratório de Ensaios de Pneus



Pneus de Passeio



FALCON F2

MILITAR

BIG FOOT

SELVAGEM

Pneus de Utilitários e Caminhões Leves



WILD BULL

MILITAR 4X4

TRANSCARGA

SUPER TRACTION

Pneus de Passeio

B = Capacidade 4 lonas
C = Capacidade 6 lonas

Nome	Medida	Capacidade de Carga	Carga Máxima (kg)	Pressão Máxima (lbs/pol ²)	Velocidade Máxima (km/h)	Câmara
Falco F2	6.45-13	B	445	32	150	RG-13
	7.35-14	C	655	36	150	RK-14
	5.60-15	B	440	32	150	F-15
Militar	5.90-14	B	465	32	150	RG-14
	6.00-16	B	635	32	150	CA 15/16 TR 15
Big Foot	9L 15	B	710	30	100	PA 15/16
	11L 15	B	860	30	100	PA 15/16
Selvagem	4.50-21	B	360	32	32	A 20/21

Nome	Medida	Montagem de Eixo	Capacidade de Carga	Carga Máxima (kg)	Pressão Máxima (lbs/pol ²)	Velocidade Máxima (km/h)	Câmara
Wild Bull	185-14	S	8 lonas	695	40	150	RK-14
Militar 4x4	7.00-16	S	F	1285	90	100	K-16
Transcarga	7.00-16	D	E	1120	75	120	7.00-16
	7.00-16	S	E	1150	75	120	7.00-16
	7.50-16	D	E	1180	70	120	7.50-16
	7.50-16	S	E	1250	70	120	7.50-16
	7.50-16	D	F	1450	95	120	7.50-16
Super Traction	7.50-16	D	F	1400	95	120	7.50-16
	7.00-16	D	E	1120	75	120	7.00-16
	7.00-16	S	E	1150	75	120	7.00-16

S = Roda simples; D = Roda dupla;
E = Capacidade 10 lonas; F = Capacidade 12 lonas.

Pneus de Utilitários e Caminhões Leves

Recomendações Importantes

- Antes de iniciar a montagem do pneu, verificar se a roda está em perfeito estado. Não é recomendável recuperar rodas danificadas, pois qualquer tentativa nesse sentido poderá alterar totalmente as características originais, prejudicando o rendimento do pneu, criando problemas de vibrações e comprometendo a segurança do veículo.
- No processo de montagem, verificar sempre se a medida da câmara de ar que será montada no pneu é a especificada. Essas informações estão nas tabelas de especificações e nas embalagens das câmaras. O uso da medida inadequada comprometerá a segurança do usuário e extinguirá a validade da garantia dos produtos.
 - Após a verificação da medida da câmara de ar e do estado da roda, inflar um pouco a câmara de ar antes de colocá-la no pneu. Isso facilitará sua acomodação.
 - Monte o pneu sempre com ferramentas adequadas, a fim de evitar danos ao aro, à câmara de ar e aos talões do pneu.
 - É recomendável lubrificar as bordas dos talões (frisos) do pneu com desmoldante neutro. Isso facilitará o perfeito ajuste com o aro.
 - Para eliminar os bolsões de ar que ficam entre o pneu e a câmara, monte-a e infle-a com aproximadamente 10 libras/pol², movimente um pouco a válvula e em seguida complete até a calibragem recomendada.
 - Para a perfeita calibragem dos pneus, verifique sempre a pressão recomendada nas tabelas de especificações. A calibragem deverá ser verificada semanalmente, com os pneus frios e, caso necessário, deverá ser ajustada.
- Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste irregular, aquecimento excessivo, trincas na lateral, rachaduras nos sulcos, tem vida útil mais curta e comprometem a segurança do veículo.

Não pense que a Maggion faz só pneus de passeio, utilitários e caminhões leves.

Maggion é o bom porque tem a melhor relação custo-benefício em todos os tipos de pneus. Genuinamente brasileira e há mais de 79 anos no mercado, a Maggion fabrica também pneus e câmaras de ar para os mais diversos usos e aplicações, como em veículos industriais, motos, utilitários, caminhões e agrícolas.