

Certificações



Produtos certificados compulsoriamente pelo órgão regulador INMETRO.

Informação sobre o registro dos produtos, consultar o site <http://www.inmetro.gov.br/registrosobjetos> ou através do nosso catálogo de produtos no site www.maggion.com.br

Distribuidor Autorizado Maggion



Maggion Indústrias de Pneus e Máquinas Ltda. - (11) 2229.9200 - SAC 08000 55 54 77
Rua José Campanella, 467 - CEP 07112-100 Guarulhos - SP - www.maggion.com.br

AGOSTO 2022



NÃO IMPORTA O CAMINHO, O PNEU É MAGGION.

PNEUS CAMINHÕES



SUPER TRACTION



MEDIDA	MONTAGEM DO EIXO	CAP. DE CARGA	CARGA MÁX. (kg)	VEL. MÁX. (km/h)	CÂMARA
7.00-16	DUPLO	E	1200	120	7.00 / 7.50-16
7.00-16	SIMPLES	E	1150	120	7.00 / 7.50-16
7.50-16	DUPLO	F	1400	120	7.00 / 7.50-16
7.50-16	SIMPLES	F	1450	120	7.00 / 7.50-16

SIMPLES= RODA SIMPLES; DUPLA= RODA DUPLA.

LUNGAVIA



MEDIDA	MONTAGEM DO EIXO	CAP. DE CARGA	CARGA MÁX. (kg)	VEL. MÁX. (km/h)	CÂMARA
7.00-16	SIMPLES	E	1150	120	7.00 / 7.50-16
7.00-16	DUPLO	E	1120	120	7.00 / 7.50-16
7.50-16	SIMPLES	E	1250	120	7.00 / 7.50-16
7.50-16	DUPLO	E	1180	120	7.00 / 7.50-16
7.50-16	SIMPLES	F	1450	120	7.00 / 7.50-16
7.50-16	DUPLO	F	1400	120	7.00 / 7.50-16
10.00-20	SIMPLES	H	3000	100	10.00-20
10.00-20	DUPLO	H	2725	100	10.00-20
9.00-20	SIMPLES	G	2500	100	9.00-20
9.00-20	DUPLO	G	2300	100	9.00-20

SIMPLES= RODA SIMPLES; DUPLA= RODA DUPLA.

MILITAR 4X4



MEDIDA	MONTAGEM DO EIXO	CAP. DE CARGA	CARGA MÁX. (kg)	VEL. MÁX. (km/h)	CÂMARA
7.00-16	SIMPLES	F	1285	100	K-16

SIMPLES= RODA SIMPLES; DUPLA= RODA DUPLA.

Recomendações Importantes

- Antes de iniciar a montagem do pneu, verificar se a roda está em perfeito estado. Não é recomendável recuperar rodas danificadas, pois qualquer tentativa nesse sentido poderá alterar totalmente as características originais, prejudicando o rendimento do pneu, criando problemas de vibrações e comprometendo a segurança do veículo.
- No processo de montagem, verificar sempre se a medida da câmara de ar que será montada no pneu é a especificada. Essas informações estão nas tabelas de especificações e nas embalagens das câmaras. O uso da medida inadequada comprometerá a segurança do usuário e extinguirá a validade da garantia dos produtos.
- Após a verificação da medida da câmara de ar e do estado da roda, inflar um pouco a câmara de ar antes de colocá-la no pneu. Isso facilitará a sua acomodação.
- Monte o pneu sempre com ferramentas adequadas, a fim de evitar danos ao aro, à câmara de ar e aos talões do pneu.
- É recomendável lubrificar as bordas dos talões (frisos) do pneu com desmoldante neutro. Isso facilitará o perfeito ajuste com o aro.
- Para eliminar os bolsões de ar que ficam entre o pneu e a câmara, monte-a e infle-a com aproximadamente 10 libras/pol²; movimente um pouco a válvula e em seguida complete até a calibragem recomendada.
- Para a perfeita calibragem dos pneus, verifique sempre a pressão recomendada nas tabelas de especificações. A calibragem deverá ser verificada semanalmente, com os pneus frios e, caso necessário, deverá ser ajustada.
- Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste irregular, aquecimento excessivo, trincas na lateral, rachaduras nos sulcos, tem vida útil mais curta e comprometem a segurança do veículo.