

- Antes de escolher o pneu, consulte o manual do fabricante (Especificações/ficha técnica).
- Antes de iniciar a montagem do pneu, verificar se a roda está em perfeito estado. Não é recomendável recuperar rodas danificadas, pois qualquer tentativa nesse sentido poderá alterar totalmente as características originais, prejudicando o rendimento do pneu, criando problemas de vibrações e comprometendo a segurança do veículo.
- No processo de montagem, verificar sempre se a medida da câmara de ar que será montada no pneu é a especificada. Essas informações estão nas tabelas de especificações e nas embalagens das câmaras. O uso da medida inadequada comprometerá a segurança do usuário e extinguirá a validade da garantia dos produtos.
- Após a verificação da medida da câmara de ar e do estado da roda, inflar um pouco a câmara de ar antes de colocá-la no pneu. Isso facilitará sua acomodação.
- Monte o pneu sempre com ferramentas adequadas, a fim de evitar danos ao aro, à câmara de ar e aos talões do pneu.
- É recomendável lubrificar as bordas dos talões (frisos) do pneu com desmoldante neutro. Isso facilitará o perfeito ajuste com o aro.
- Para eliminar os bolsões de ar que ficam entre o pneu e a câmara, monte-a e infle-a com aproximadamente 10 libras/pol²; movimente um pouco a válvula e em seguida complete até a calibragem recomendada.
- Para a perfeita calibragem dos pneus, verifique sempre a pressão recomendada nas tabelas de especificações. A calibragem deverá ser verificada semanalmente, com os pneus frios e, caso necessário, deverá ser ajustada.
- Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste irregular, aquecimento excessivo, trincas na lateral, rachaduras nos sulcos, tem vida útil mais curta e comprometem a segurança do veículo.

Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste irregular e comprometem a segurança do motociclista.

Em caso de viagem prolongada, aumentar 2lbs/pol² na dianteira e 4lbs/pol² na traseira, a fim de evitar aquecimento anormal dos pneus.

Para a perfeita calibragem dos pneus aconselhamos verificar sempre a pressão recomendada nas tabelas de especificações.

A calibragem deverá ser verificada semanalmente com os pneus frios e, se necessário, deverá ser ajustada.

Pneu novo requer uma câmara de ar nova.

WINNER



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
2.75-17 Reinf.	D	47L	MG-17	Crypton, Super 50, Zig 50, Mottu Sport 110i e similares
2.75-17 Reinf.	D	47L	Sem Câmara	Crypton, Super 50, Zig 50, Mottu Sport 110i e similares
2.75-18 Reinf.	D	48P	Sem Câmara	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
2.75-18 Reinf.	D	48P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
80/100-18	D	47P	Sem Câmara	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
80/100-18	D	47P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
80/100-14	T	49L	Sem Câmara	Biz 100/125, Pop 100 e similares
80/100-14	T	49L	MJ-14	Biz 100/125, Pop 100 e similares
110/80-14	T	59P	Sem Câmara	Biz e Pop
110/80-14	T	59P	MJ-14	Biz e Pop
90/90-17	D/T	49P	MG-17	TVS Apache RTR 150, Apache 200, Mottu Sport 110i e similares
90/90-17	D/T	49P	Sem Câmara	TVS Apache RTR 150, Apache 200, Mottu Sport 110i e similares
90/90-18 Reinf.	T	57P	Sem Câmara	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
90/90-18 Reinf.	T	57P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
100/90-18	T	56P	Sem Câmara	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
100/90-18	T	56P	MJ-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
60/100-17	D	33L	Sem Câmara	Biz 100/125, Pop 100, Crypton e similares
60/100-17	D	33L	MG-17	Biz 100/125, Pop 100, Crypton e similares

PREDATOR



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
100/90-18	T	56P	MJ-18	CG 125/150/160, Titan, Fan, YBR 125 e similares
100/90-18	T	56P	Sem Câmara	CG 125/150/160, Titan, Fan, YBR 125 e similares
2.75-18 Reinf.	D	48P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
2.75-18 Reinf.	D	48P	Sem Câmara	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
90/90-18 Reinf.	T	57P	Sem Câmara	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
90/90-18 Reinf.	T	57P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares

STREETFIGHTER



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
2.75-17 Reinf.	D	47L	MG-17	Crypton, Super 50, Zig 50 e similares
60/100-17	D	33L	MG-17	Biz 100/125, Pop 100, Crypton e similares
80/100-14 Reinf.	T	49L	MJ-14	Biz 100/125, Pop 100 e similares
90/80-16	T	55P	MG-16	Intruder 125, ED/ED Cargo e similares

VIPER



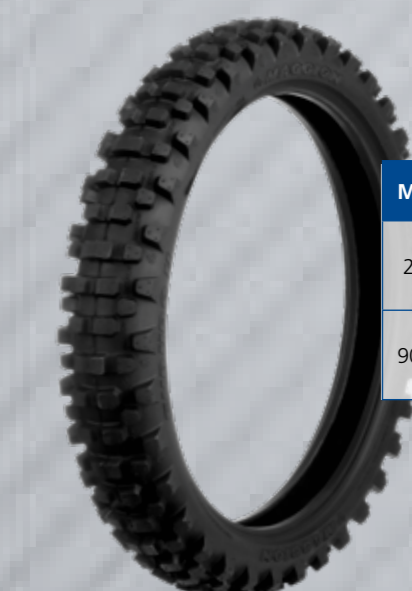
MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
110/90-17	T	60T	MJ-17	Nxr Bros, XRE 190, Crossover 150 e similares
4.10-18	T	60T	MJ-18	XTZ 125, DT 180, XT 225, XL, XRL, XRE 300 e similares
120/80-18	T	62T	MJ-18	XTZ 250, Lander, Ténéré, XR 250 Tornado, XRE 300 e similares
90/90-19	D	52T	MJ-19	Nxr Bros, XRE 190, Crossover 150 e similares
90/90-21	D	54T	MG-21	NX 200, XRE 300 e similares
120/90-17	T	64S	MJ-17	XTZ 250, Lander, Ténéré e similares

ST-6



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
80/100-14 Reinf.	T	49L	MJ-14	Biz 100/125, Pop 100, Crypton e similares
90/90-18	T	51P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
2.75-18 Reinf.	D	48P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
60/100-17	D	33L	MG-17	Biz 100/125, Pop 100, Crypton e similares

ENDURO II



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
2.75-18	D	42M	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
90/90-18	T	51M	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares

SPORTÍSSIMO



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
100/80-17	D	52S	Sem Câmara	Fazer 250, CBX 250 Twister
130/70-17	T	62S	Sem Câmara	Fazer 250, CBX 250 Twister e similares
110/70-17	D	54H	Sem Câmara	CB 250 Twister, CBR 300, Inazuma e similares
140/70-17	T	66H	Sem Câmara	CB 250 Twister, CBR 300, Inazuma e simialres

SPORTÍSSIMO II



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
100/80-14	D	48P	Sem Câmara	PCX 150 (2019 a 2022)
120/70-14 Reinf.	T	61P	Sem Câmara	PCX 150 (2019 a 2022)
110/70-16	D	52P	Sem Câmara	Citycom, SH 300, People GTI 300 e similares
130/70-16	T	61P	Sem Câmara	Citycom, SH 300 e similares
90/90-14	D	46P	Sem Câmara	PCX 150 (até 2018)
100/90-14 Reinf.	T	57P	Sem Câmara	PCX 150 (até 2018)
110/70-13	D	48P	Sem Câmara	NMAX 160
130/70-13 Reinf.	T	63P	Sem Câmara	NMAX 160, ADV e PCX 160 (a partir de 2023)
90/90-12	D	44J	Sem Câmara	Honda lead 110, Elite 125, Traxx Vico e similares
100/90-10	T	56J	Sem Câmara	Suzuki Burgman 125, Honda Lead 110, Elite 125, Haojue Lindy 125/125Q e similares

STREET SPORT



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
3.50-10	D/T	59J	Sem Câmara	Burgman (até 2010)

RED PANDA



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
2.75-18 Reinf.	D	48P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
90/90-18 Reinf.	T	57P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares

PANDA SUPERMAX II



MEDIDA	D/T	ÍNDICE Carga e Velocidade	CÂMARA	PRINCIPAIS APLICAÇÕES
2.75-18 Reinf.	D	48P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares
90/90-18 Reinf.	T	57P	MG-18	Factor, Titan, Fan, CG 125/150/160 e similares

D = Dianteiro | T = Traseiro | REINF. = Pneu com estrutura reforçada



Distribuidor Autorizado Maggion



NÃO IMPORTA O CAMINHO,
O PNEU É MAGGION.

Certificações



Produtos certificados compulsoriamente pelo órgão regulamentador INMETRO.

Informação sobre o registro dos produtos, consultar o site <http://www.inmetro.gov.br/registroobjetos> ou através do nosso catálogo de produtos no site www.maggion.com.br



Com Maggion não tem tempo ruim. É bom pra andar na chuva, bom pra frear, bom pra fazer curva. Enfim, é bom pra levar você aonde quiser, sempre com mais segurança, desempenho e muito mais economia.